

SOLUTION KONE ECO-EFFICIENT™

ESCALIERS MÉCANIQUES

KONE est le pionnier de l'éco-efficience dans le secteur des ascenseurs et des escaliers mécaniques. Depuis plusieurs décennies, KONE est à l'avant-garde des solutions innovantes permettant de réduire significativement la consommation énergétique des immeubles.

L'évaluation de la durée de vie des escaliers mécaniques KONE montre que le plus grand impact environnemental d'un escalier mécanique provient de l'électricité utilisée pour faire fonctionner l'installation. Par conséquent, la priorité pour KONE consiste à réduire systématiquement la consommation énergétique de ses escaliers mécaniques.

Les escaliers mécaniques sont constitués essentiellement de métaux recyclables à plus de 80%.

Soutenir la construction écologique grâce aux mesures et aux calculs d'énergie consommée

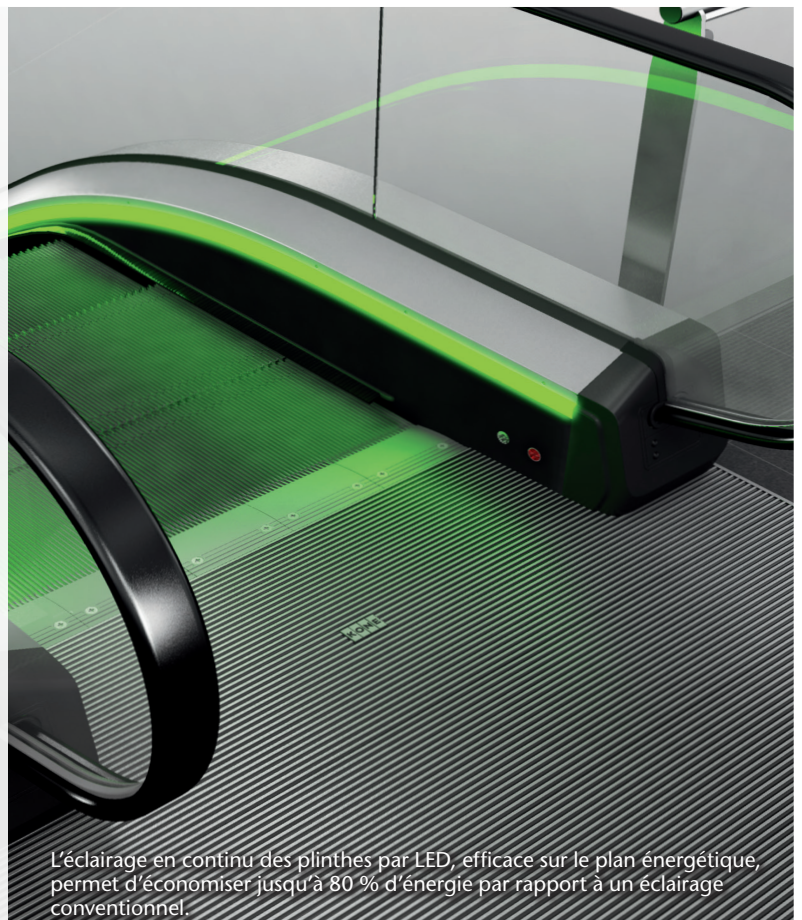
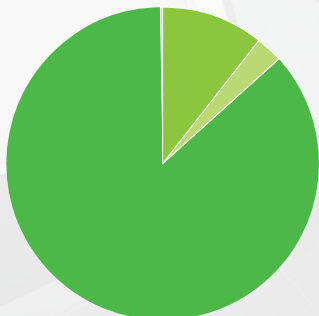
KONE a mis au point des outils permettant d'estimer la consommation énergétique de solutions personnalisées dès le stade de conception du projet. Ces outils sont particulièrement utiles aux clients intervenant sur des projets d'immeubles écologiques certifiés (p. ex. labels LEED, BREEAM).

KONE suit les dernières tendances écologiques en étant impliqué dans les associations de construction écologique partout dans le monde.

ÉVALUATION DU CYCLE DE VIE DES ESCALIERS MÉCANIQUES KONE

Répartition (en %) du cycle de vie d'un escalier mécanique (EI99)

■ Production de matières premières	7.1
■ Fabrication de composants	2.7
□ Livraison	0.004
□ Installation	0.02
■ Utilisation	89.9
■ Entretien	0.07
□ Traitement en fin de vie	0.1



L'éclairage en continu des plinthes par LED, efficace sur le plan énergétique, permet d'économiser jusqu'à 80 % d'énergie par rapport à un éclairage conventionnel.

* L'évaluation du cycle de vie se base sur une durée de vie estimée à 15 ans pour un escalier mécanique TravelMaster™ 110 fonctionnant 14 heures par jour, 6 jours par semaine et 52 semaines par an avec une charge équivalente par marche de 25 kg.

CINQ FAÇONS DE RENDRE UN ESCALIER MÉCANIQUE ÉCO-EFFICIENT

L'éco-efficience d'un escalier mécanique peut être améliorée en utilisant des technologies éco-efficientes et en exploitant l'escalier mécanique d'une manière plus efficace.

1 CHAÎNE DE MARCHES NON-LUBRIFIÉE

- Les maillons de chaîne lubrifiés à vie ne nécessitent pas de lubrification supplémentaire
- Usure limitée des maillons de chaîne et des manchons
- Réduction du risque d'incendie
- Aucune consommation d'huile : le système de traction n'en a pas besoin

2 SOLUTION À RÉGÉNÉRATION

- Il existe des solutions de récupération d'énergie pendant la phase descente d'un escalier mécanique chargé de passagers, lorsqu'un variateur est installé
- Remplace les résistances de freinage qui génèrent de la chaleur
- Technologie destinée aux escaliers mécaniques soumis à une utilisation intensive

3 UN FONCTIONNEMENT ÉCO-EFFICIENT

FONCTIONNEMENT « STOP & GO »

- L'escalier mécanique cesse de fonctionner lorsqu'il n'est pas utilisé. La consommation d'énergie est pratiquement nulle lorsque l'escalier mécanique est à l'arrêt
- Peut être combiné au dispositif d'économie d'énergie Étoile/Triangle
- Recommandé en cas de faible trafic ou de longues périodes sans passager

VITESSE DE VEILLE (COMMANDE PAR VARIATEUR)

- L'escalier mécanique fonctionne à vitesse réduite lorsqu'aucun passager ne se trouve sur la nappe de marches (passage d'une vitesse nominale de 0,5 m/s à une vitesse de veille de 0,2 m/s)
- Recommandé en cas de trafic moyen ou en cas de pics d'affluence succédant à des périodes de trafic plus faible
- Peut être combiné avec le fonctionnement "Stop & Go", ce qui permet de réaliser des économies d'énergie supplémentaires

SYSTÈME D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE ÉTOILE/TRIANGLE

- Dispositif d'économie d'énergie classique fourni en série
- Lorsque le trafic de passagers est faible, le moteur passe en mode étoile, ce qui augmente son efficacité lorsqu'il y a peu ou pas de passagers utilisant l'escalier mécanique. Lorsque le nombre de passagers empruntant l'escalier mécanique augmente, le moteur repasse en mode triangle
- Recommandé en cas de faible trafic

FONCTIONNEMENT ADAPTÉ AU TRAFIC

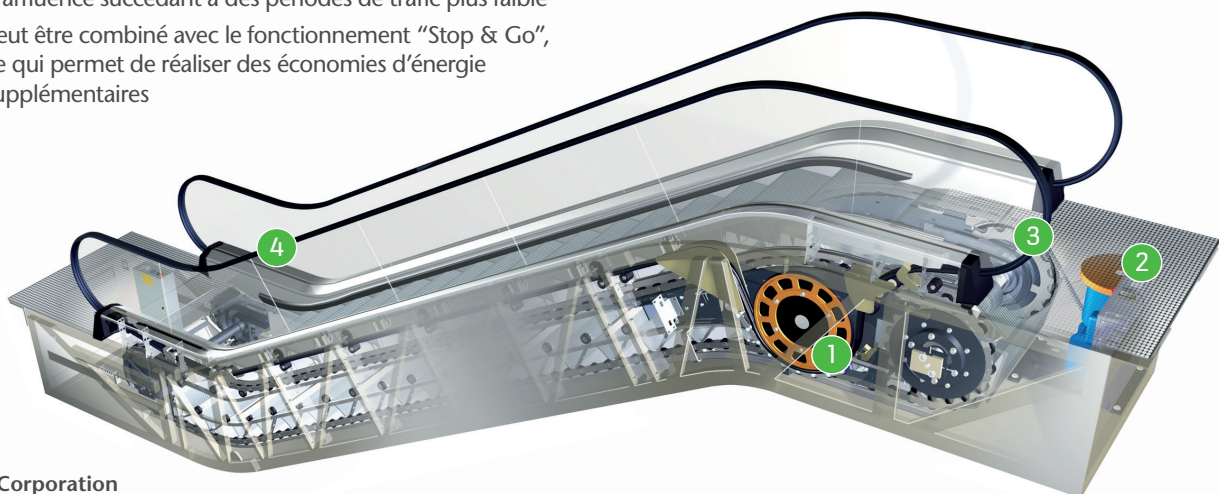
- L'escalier mécanique peut fonctionner automatiquement à l'approche d'un passager
- L'escalier mécanique s'arrête lorsqu'il n'est pas utilisé
- Recommandé en cas de faible trafic ou de longues périodes sans passager

4 ÉCLAIRAGE PAR LED

- Une durée de vie plus longue : dure jusqu'à 10 fois plus longtemps que l'éclairage fluorescent
- Économies d'énergie : jusqu'à 80 % plus efficace sur le plan énergétique que l'éclairage fluorescent

5 VITESSE DE FONCTIONNEMENT RÉDUITE À 0,4 M/S GRÂCE À UN VARIATEUR

- Entrée plus sûre sur la nappe de marches et mouvement plus sûr grâce à la vitesse réduite
- Augmentation de la durée d'exposition du passager à la publicité



KONE Corporation

www.kone.com

Dedicated to People Flow™ : Pour l'accessibilité et la circulation des personnes.

Cette publication est rédigée à titre purement informatif. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment le design et les spécifications des produits. Aucun passage de cette publication ne peut être interprété comme une garantie ou une condition, ni explicite ni implicite, concernant quelque produit que ce soit, son adéquation en vue d'un usage particulier, son caractère commercialisable, sa qualité ou la représentation des clauses de tout contrat d'achat que ce soit. Il se peut que le rendu des couleurs diffère légèrement des couleurs réelles. KONE MonoSpace®, KONE MiniSpace™ KONE EcoDisc®, KONE Alta™ ont des marques déposées de KONE Corporation. Copyright © 2012 KONE Corporation. KONE, Siège social ZAC de l'Arénas - Bât. l'Aéropôle - 455, Promenade des Anglais - BP 3316 - 06206 NICE Cedex 3 - Société Anonyme au capital de 10 410 615 euros - 592 052 302 RCS Nice. Imprimerie : CEF - SNED : 2, rue de l'hôtel des Postes - 06000 NICE.

ESC 2016 12-8202